

Megjelent 1914. évi október hó 15-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

# SZABADALMI LEIRÁS

65452. szám.

XX/c. OSZTÁLY.

Pneumatikvédő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MŰEGYETEMI  
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1913 november hó 8-ika.

Jelen találmány tárgya olyan pneumatik-  
védőre vonatkozik, mely a pneumatikot (lég-  
tömítőt) biztosan megvédi minden oldalról a  
külső sérülések ellen úgy, hogy a külső  
behatások által beálló pneumatiksérülések  
teljesen ki vannak zárva. A találmány tár-  
gyát képező pneumatikvédő ugyanis a pneu-  
matikot oldalról akár fából, ebonitból, akár  
aluminiumból vagy más fémből készült bu-  
rokkal, vagy a keréktalpnak megfelelő ki-  
képzése által, fölülről pedig egy azzal kap-  
csolatos tömörgumigyűrűvel védi, mely  
többi a kopások csökkentése céljából egy  
láncgyűrűvel is körülvethető.

Mellékelt rajz a találmány tárgyának két  
kiviteli példáját mutatja és pedig

1. fig. a pneumatikvédő keresztmetszetét  
az első kivitel szerint,

2. fig. annak keresztmetszetét egy másik  
kivitelben,

3. fig. az 1. fig. oldalnézetét és

4. fig. a védőlánc fölülnézetét ábrázolja.

A föl- és befelé hajlított, csatornasze-  
rűen kiképezett (1) keréktalpra illeszkedik  
a fából, ebonitból, vagy az aluminiumból,  
vagy más fémből készült (3) oldalvédő,  
mely csatornaszerűen van kiképezve, felső  
(4) szélei pedig befelé hajlítottak. Az (1)

keréktalp és a (3) oldalvédő által képezett  
csatornában helyezkedik el a (2) pneuma-  
tik, mely fölülről a tömörgumiból készült  
és két oldalán (6) hornyolásokkal is ellát-  
ható (5) gyűrűvel van körülvéve. Ennek  
külső behatások elleni megvédésére és a  
kopás csökkentésére szolgálhat az öt kö-  
rülvevő (7) lánc.

A másik kiviteli alaknál az (1) keréktalp  
úgy van kiképezve, hogy az oldalvédők vele  
egy darabból állanak.

A tömörgumigyűrű, eltekintve attól, hogy  
a pneumatikot minden, még erősebb külső  
behatások ellen is megvédi, az esetleg előre  
nem látható okokból beálló pneumatiksérü-  
lések esetén nagyobb szerencsétlenségek  
beállását megakadályozza, amennyiben az  
oldalvédőfalak és a tömörgumigyűrű tömi-  
tősszerűen a pneumatikból esetleg kitördülő  
levegőt visszatartja, vagy csak lassan bo-  
csátja ki és saját ellenállásánál fogva na-  
gyobb károk előidezését megakadályozza.

Az egész védőkészülék zománcal, olaj,  
vagy lakkal bevonható az esetleges oxy-  
dációs folyamatok megakadályozására.

SZABADALMI IGENYEL.

1. Pneumatikvédő, jellemezve egy, a kerék-  
talpra illeszkedő, befelé hajlított szélű,

aluminiumból vagy más fémből készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, melyet fölül egy két oldalán a gyűrű hajlított széleire illeszkedő, hornyolásokkal ellátott, véges vagy végtelen tömör gumigyűrű zár el, mely a külső behatások ellen való megvédés céljából egy megfelelően kiképezett láncsal van körülvéve úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden külső behatástól teljesen meg van védve.

2. Az 1. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemezve egy. a keréktalpra illeszkedő, befelé hajlított szélő, mázolt vagy zománcozott fából, ebonitból, aluminiumból, vagy más fémből készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, mely fölül egy két oldalán a gyűrű

hajlított széleire illeszkedő, hornyolasokkal ellátott, véges vagy végtelen tömör gumigyűrű zár el úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden külső behatástól teljesen meg van védve.

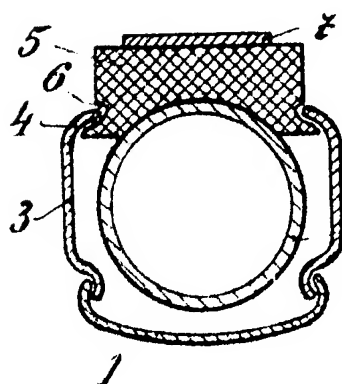
3. Az 1. és 2. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemezve a keréktalpnak oly módon való kiképzése által, hogy annak oldalai csatornát képeznek, amely csatornába előbb a pneumatik és kívül rajta egy véges vagy végtelen tömör gumigyűrű helyeztetik el, amely tömör gumigyűrű a pneumatik levegővel történt töltése által a csatorna meghajlított két oldalához rögzül úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden bármely oldalról jövő külső behatástól teljesen védve van.

(1 rajzlap mellékelve).

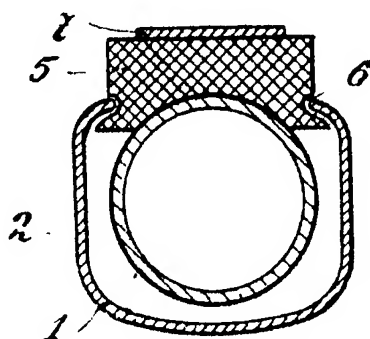
Pneumatikvedő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MŰEGYETEMI  
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

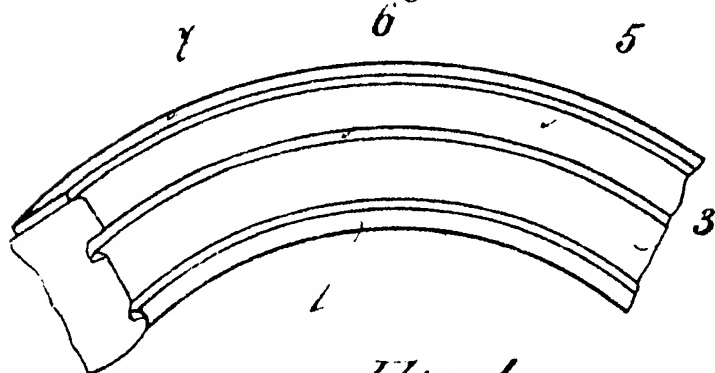
*Fig. 1.*



*Fig. 2.*



*Fig. 3.*



*Fig. 4.*

